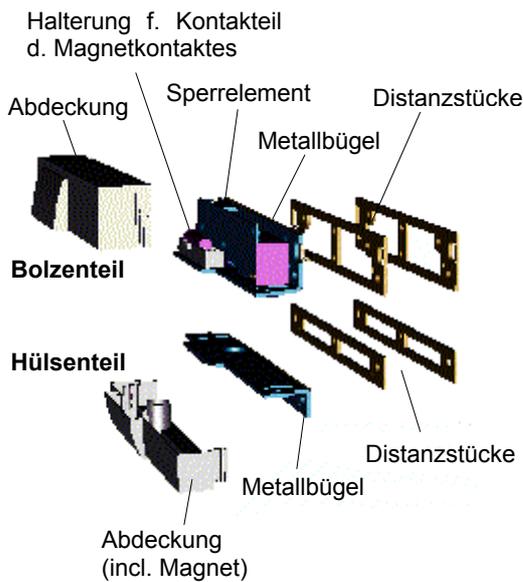


Bestandteile des Sperrelements

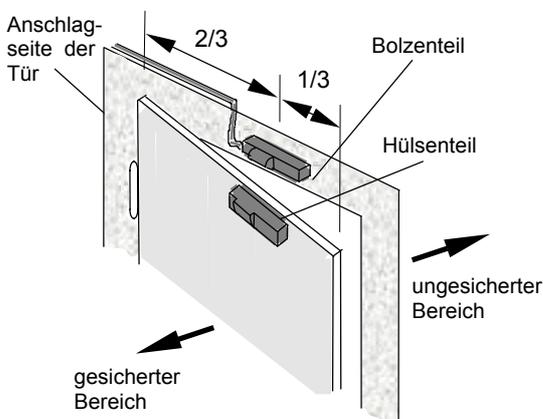


Allgemeines

Es wird empfohlen, das Sperrelement im gesicherten Bereich möglichst in einem 2/3-Abstand vom Angelpunkt der Tür zu montieren. Bei Anwendungen gem. VdS gilt für den eingebauten Magnetkontakt, dass er mittig bzw. maximal 60 cm von der Anschlagseite gesetzt werden muss. Beachten Sie in jedem Fall die Vorschriften gem. VdS 2311.

Hinweis:
Sofern die örtlichen Gegebenheiten dies erfordern, kann das Sperrelement auch senkrecht an der Schließseite der Tür montiert werden.

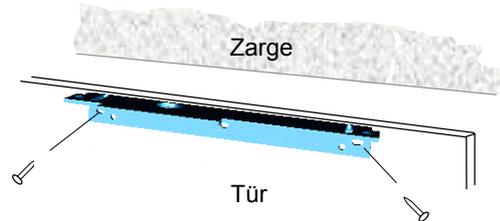
In jeder Montageposition müssen Bolzen- und Hülsenteil genau übereinander liegen!



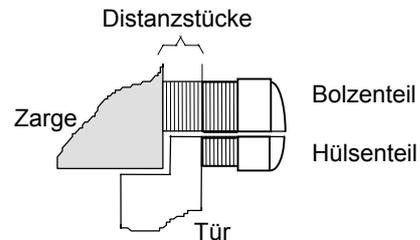
Montage

Hinweis:
Verwenden Sie bei Glastüren zusätzlich den speziellen Bausatz (Bestellnummer 4.998.019.339).

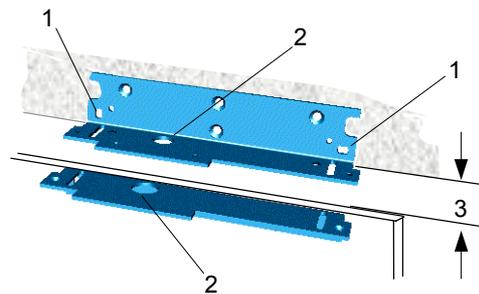
1. Montieren Sie den Metallbügel des Hülsteils bündig mit der Oberkante des Türblatts.



Je nach Ausführung der Tür müssen ggf. Distanzstücke verwendet werden, damit Hülsten- und Bolzenteil genau übereinander montiert werden können. Zum Beispiel:



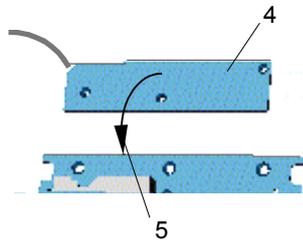
2. Markieren Sie die Befestigungslöcher (1) für den Metallbügel des Bolzenteils an der Zarge. Die runden Ausbohrungen für den Bolzen (2) müssen bei beiden Metallbügeln genau aufeinanderpassen.



Achtung: Gemäß VdS-Klasse C muss bei Verwendung des eingebauten Magnetkontakts der Abstand (3) zwischen Unterkante Bolzenteil und Oberkante Hülsenteil 4 mm betragen. Berücksichtigen Sie, dass Holztüren ggf. noch "arbeiten".

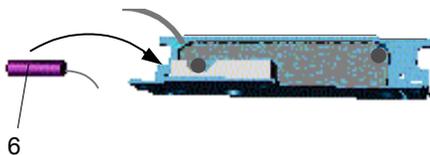
Tip: Halten Sie zwei Distanzstücke zwischen Bolzen- und Hülsenteil, um eine exakte parallele Montage und den geforderten Abstand zu erzielen (Stärke eines Distanzstückes = 2 mm).

3. Montieren Sie den Metallbügel des Bolzenteils **noch nicht**, sondern setzen Sie zuerst das Sperrelement (4) und das Aufnahmegehäuse für den Magnetkontakt (5) ein. Schrauben Sie beide Teile von der Unterseite her am Metallbügel fest.



Optional:

4. Setzen Sie das Kontaktteil des Magnetkontaktes (6) in das Aufnahmegehäuse und kleben Sie es ggf. fest.

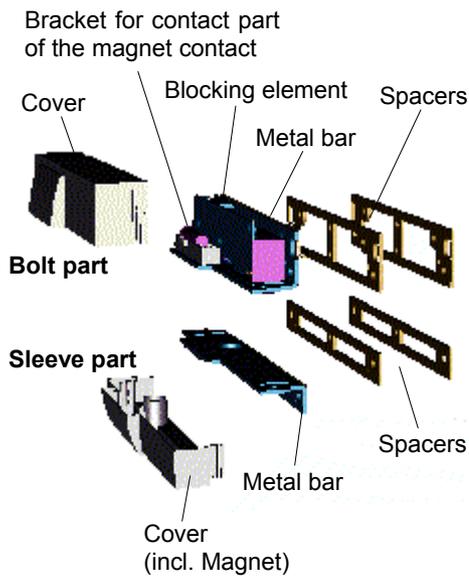


Achtung:
Bei Vierkant-Magnetkontakten
gem. VdS Klasse C: Der kleine
Steg muss nach unten zeigen!

5. Befestigen Sie nun das zusammengefügte Bolzenteil an den markierten Punkten an der Zarge. Unterlegen Sie das Bolzenteil ggf. mit Distanzstücken. Kontrollieren Sie noch einmal die genaue Passung der Bohrungen für den Bolzen.
6. Brechen Sie ggf. Kabelauslässe aus der Kunststoffabdeckung für das Bolzenteil und schrauben Sie sie am Metallbügel des Bolzenteils fest.
7. Schrauben Sie auch die Abdeckung des Hülselements an seinem Metallbügel fest.



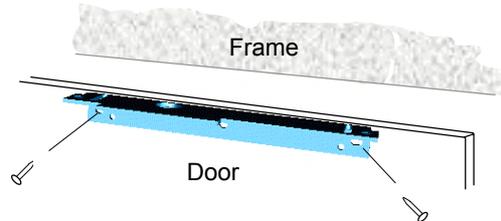
Components of the Blocking Element



Assembly

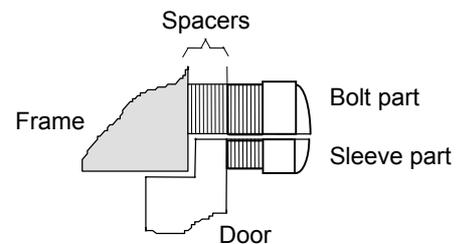
Note:
With glass doors, also use the special kit (order number 4.998.019.339).

1. Install the metal bar of the sleeve part flush with the upper edge of the door leaf

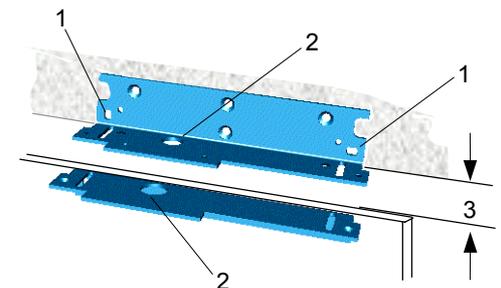


Depending on the construction of the door, it may be necessary to use spacers so that the sleeve and bolt parts can be installed precisely across from one another.

For example:



2. Mark the fastener holes (1) for the metal bar of the bolt part on the frame. The round holes for the bolt (2) must fit one another precisely on both metal bars.

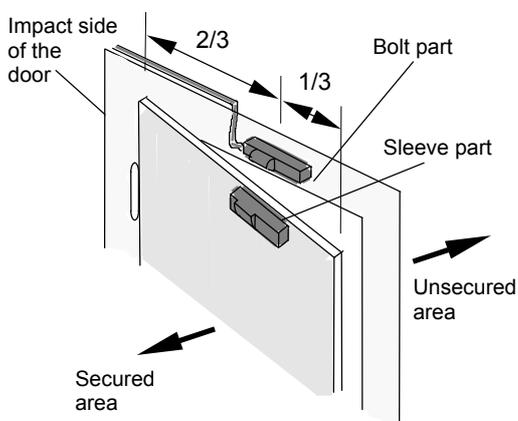


General

It is recommended that you install the blocking element in the secured area, if possible at a 2/3 distance from the pivot point of the door. For uses in accordance with VdS, the installed magnet contact must be placed in the middle or at most 60 cm from the impact side. In every case, you must heed the provisions of VdS 2311

Note:
Insofar as local regulations require, the blocking element can also be installed vertically on the closing side of the door.

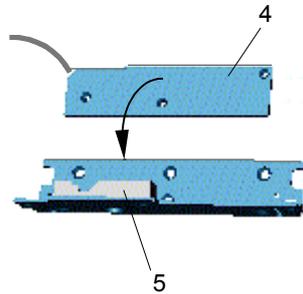
In each assembly position, the bolt and sleeve part must lie precisely across from one another!



Warning:
According to VdS class C, if the installed magnet contact is used, the distance (3) between the lower corner of the bolt part and the upper corner of the sleeve part must be 4 mm. Consider that wooden doors may still require "working".

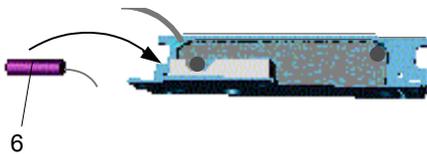
Tip:
Hold two spacers between the bolt and sleeve parts in order to target an exactly parallel installation and the required distance (length of a spacer = 2 mm).

- Do not assemble the metal bar of the bolt part **yet; instead**, first put the blocking element (4) and the housing for the magnet contact (5) in. Tighten both parts from the underside on the metal bar.



Optional:

- Place the contact part of the magnet contact (6) in the housing and glue it on.



Warning for four-cornered magnet contacts in accordance with VdS class C: the small bar must point towards the bottom!

- Now fasten the assembled bolt part to the frame at the marked points. If necessary, put spacers beneath the bolt part. Check the precise adjustment of the holes for the bolt one more time.
- If necessary, break cable outlets out of the plastic covering for the bolt part and screw the bolt part tight on the metal bar.
- Also tighten the cover of the sleeve part on its metal bar.

