



Soluzioni certificate

Nell'ambito dell'impegno a soddisfare gli standard internazionali da parte di Bosch Security Systems, Praesideo soddisfa i requisiti legali relativi ai sistemi di allarme vocale. Praesideo di Bosch è certificato in base agli standard EN 54-16, ISO 7240-16, EN 60849 e in conformità a BS 5839:8. Il sistema ha inoltre ricevuto la certificazione per numerosi standard di evacuazione locali.

Soluzioni complete per la sicurezza

Bosch Security Systems offre un'ampia gamma di soluzioni per la sicurezza e la comunicazione, utilizzate quotidianamente in tutto il mondo in strutture governative, spazi pubblici, centri commerciali, scuole e aree residenziali.

Per ulteriori informazioni sul sistema audio digitale per la comunicazione al pubblico e per l'emergenza Praesideo, contattare il rappresentante Bosch locale oppure visitare il sito Web all'indirizzo: www.boschsecurity.it



EN54-16

EVAC Certified
Emergency
Voice Alarm

Bosch Security Systems

Per maggiori informazioni
visitare il sito
www.boschsecurity.it
o inviate una e-mail all'indirizzo
it.securitysystems@bosch.com

© Bosch Security Systems, 2011
Stampato nei Paesi Bassi
Con riserva di modifiche
PA-EH-it-06_F01U517194_03

Sistema di evacuazione vocale Praesideo

Nota applicativa: aeroporti

- ▶ Eccellente riproduzione audio e del parlato
- ▶ Funzionalità multizona
- ▶ Pronto per espansioni future
- ▶ Facilità d'uso: interfacce utente intuitive
- ▶ Possibilità di integrazione illimitate



A63-A72



BOSCH

Tecnologia per la vita

A61 →



EN54-16

EVAC Certified
Emergency
Voice Alarm

Introduzione

Praesideo rappresenta la soluzione ideale per le applicazioni complesse. È un sistema completamente digitale in grado di gestire anche il più grande aeroporto internazionale. Praesideo utilizza un bus ottico di sistema collegato in daisy-chain che consente un semplice cablaggio delle apparecchiature anche decentralizzate. Le funzionalità di monitoraggio e ridondanza integrate nel sistema includono un loop del bus di sistema e la commutazione degli amplificatori di riserva per garantire un funzionamento affidabile.

Il sistema audio per la comunicazione al pubblico e per l'emergenza utilizzato in un aeroporto deve fornire prestazioni ed affidabilità eccezionali. I messaggi vocali devono essere compresi anche nelle zone con forti rumori di sottofondo, come le aree di gestione bagagli. È necessario che il sistema indirizzi la musica di sottofondo, gli annunci di arrivi e partenze, i messaggi preregistrati e le comunicazioni dal vivo e, pertanto, deve essere monitorato costantemente per un funzionamento sicuro in situazioni di emergenza.



Riepilogo dei requisiti

- ▶ Riproduzione del parlato di qualità eccezionalmente elevata
- ▶ Messaggi di evacuazione ed informazioni multilingua
- ▶ Collegamento al sistema automatico di informazioni ai passeggeri
- ▶ Indirizzamento automatico dei messaggi e della musica di sottofondo
- ▶ Registrazione degli annunci in tempo reale per le zone occupate
- ▶ Certificato in conformità agli standard EN54-16, ISO7240-16, EN60849 e BS5839:8

Soluzione personalizzata

I rack delle apparecchiature del sistema Praesideo sono distribuiti nelle varie sale delle aree di arrivo e partenza dei terminal 1 e 2. Tutti i 28 canali audio, oltre ai dati di controllo, sono indirizzati tramite il bus di sistema ottico mediante cavi in fibra di vetro. Il sistema è collegato al sistema di rivelazione incendio dell'aeroporto tramite connessioni monitorate.

Gli annunci automatici ai passeggeri sono controllati tramite l'interfaccia aperta Praesideo, mentre l'audio viene indirizzato attraverso gli ingressi audio del controller di rete Praesideo.

I messaggi di evacuazione e le informazioni multilingua vengono memorizzati all'interno del controller di rete e possono essere riprodotti automaticamente ad intervalli prestabiliti. Ad ogni uscita è disponibile una stazione di chiamata per cercapersone ed un tastierino numerico per l'accesso dell'operatore e l'indirizzamento della zona.



- 1 Terminale 1
Stazioni di chiamata
Tastierini numerici
- 2 Sala di sicurezza 1
Rack delle apparecchiature
Pannello per vigili del fuoco
Stazioni di chiamata PC
Software di configurazione/diagnostica e registrazione
- 3 Terminale 2
Stazioni di chiamata
Tastierini numerici
- 4 Sala di sicurezza 2
Rack delle apparecchiature
Pannello per vigili del fuoco
Stazioni di chiamata PC
Software di configurazione/diagnostica e registrazione
- 5 Terminale 3
Stazioni di chiamata
Tastierini numerici
- 6 Sala di sicurezza 3
Rack delle apparecchiature
Pannello per vigili del fuoco
Stazioni di chiamata PC
Software di configurazione/diagnostica e registrazione

Descrizione del sistema

Il sistema Praesideo è collegato ad un sistema di rivelazione incendio, ad un sistema automatico di informazione sui voli ed a sorgenti musicali di sottofondo.

I requisiti di alimentazione per zona dipendono dal numero di altoparlanti utilizzati. In zone con condizioni acustiche difficili e forti rumori di sottofondo, vengono utilizzati altoparlanti line array di Bosch per ottimizzare la distribuzione del suono.

Per far fronte automaticamente ad eventuali problemi di funzionamento di un amplificatore di potenza, vengono utilizzati amplificatori di riserva. Inoltre, viene costantemente condotto un monitoraggio degli altoparlanti "senza fili" per controllare il funzionamento di tutte le relative linee e dei singoli altoparlanti nelle postazioni critiche. Le condizioni di errore vengono riportate immediatamente, consentendo eventuali azioni correttive.

Gli ingressi e le uscite del sistema Praesideo sono dotati di equalizzatori parametrici digitali per ottimizzare l'intelligibilità del parlato.

Come parte del bus di sistema ridondante, è installato un call stacker per la memorizzazione delle chiamate. I messaggi live nelle zone occupate vengono registrati e riprodotti automaticamente quando le zone sono libere. Ogni call stacker consente di registrare e riprodurre fino a otto messaggi contemporaneamente. L'uso della riproduzione ritardata consente inoltre di eliminare il feedback acustico, un problema consueto nei terminal aeroportuali.